

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

| CAPACITÉS DE LEVAGE | HAUTEUR DE LEVAGE | STABILISATEURS | DÉPLACEMENT LATÉRAL MAX. DU BPS | MOTEURS |
|--|--|-----------------------|---------------------------------|--|
| 4000 kg | 17,46 m | Étroits | +/- 675 mm | Bobcat D34 / 75 ou 100 CV Perkins 1104D-44TA / 100 CV |
| TRANSMISSION | POMPE | DISTRIBUTEUR | DIMENSIONS (L x H x L) | POIDS |
| Hydrostatique 2 vitesses, passage à la volée | Pompe à engrenages avec valve LS 100 l/min | Électro-proportionnel | 2,42 x 2,48 x 6,22 m | 10750 kg |

PRINCIPAUX POINTS FORTS – ÉQUIPEMENTS & BÉNÉFICES POUR LES CLIENTS

| | |
|--|---|
| Système de positionnement de la flèche (BPS) de série | Permet d'ajuster la position latérale de la charge de +/-675 mm à droite ou à gauche |
| Stabilisateurs étroits sans perte de portée | Positionnement facile sur le chantier, en particulier près des murs ou dans les zones confinées |
| Hauteur de levage non limitée sur pneus | Zone de travail élevée même sur pneus |
| Conception blindée avec châssis caissonné entièrement soudé et plaques d'usure inférieures | Protection intégrale des composants vitaux et poids global parfaitement équilibré |
| Structure de la flèche rigide et large | Sécurité du client Absence de fléchissement de la flèche permettant un placement précis des charges lourdes en hauteur |
| Manipulateur tout-en-un et électro-proportionnel | Contrôle facile et confortable de la machine d'une seule main |

COMMENT RÉPONDRE

LES STABILISATEURS ÉTROITS RÉDUISENT-ILS LA STABILITÉ ?

« Non. Bobcat offre des abaques de charge équivalents en termes de stabilité, ce qui signifie que l'ensemble de la machine est mieux équilibré. »

LE SYSTÈME HYDROSTATIQUE EST-IL MOINS PERFORMANT QU'UN CONVERTISSEUR DE COUPLE ?

« Non. Le système hydrostatique apporte fluidité et précision. Idéal lors de la conduite sous charge. Vitesse variable continue. »

L'ÉPAISSEUR DE 8 MM DES PLAQUES EST-ELLE SUFFISANTE ?

« Oui. Bobcat atteint une robustesse extrême grâce au châssis caissonné soudé qui permet d'optimiser l'épaisseur des plaques. Cela fait également moins de poids à déplacer. »

PEUT-ON INSTALLER ULTÉRIEUREMENT L'OPTION « PRÉ-ÉQUIPEMENT POUR NACELLE » ?

« Non. En effet, de nombreux éléments doivent être intégrés pour se conformer à la norme EN280. »

QUICK COMPETITION REVIEW: T40.180SLP



| | T40.180SLP | P40.17 | MT1840 | 540-170 |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| PERFORMANCES | | | | |
| Capacité de levage (kg) | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 |
| Hauteur de levage sur stabilisateurs (m) | 17,5 | 16,7 | 17,5 | 16,7 |
| Hauteur de levage sur pneus (m) | 16,2 | 14,5 | 12,5 | 11,5 |
| Cap. à hauteur max. sur stab. (kg) | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 |
| Portée max. sur stab. (m) | 13,7 | 12,5 | 13,1 | 12,5 |
| Cap. à 13,7 m sur stab. (kg) | 560 | 0 | 0 | 0 |
| Portée max. avec charge de 1500 kg (m) | 6 | 6 | 5,4 | 5,1 |
| Poids à vide (kg) | 10790 | 10350 | 11700 | 12060 |
| Largeur × hauteur × longueur (m) | 2,41 × 2,48 × 6,22 | 2,40 × 2,51 × 5,79 | 2,42 × 2,50 × 6,27 | 2,44 × 2,69 × 6,36 |
| Rayon de braquage externe (m) | 4,15 | 4,05 | 4,01 | 4,10 |
| Garde au sol (mm) | 509 | 480 | 420 | 400 |
| Transmission | Hydrostatique 2 vitesses | Hydrostatique 2 vitesses | Convertisseur de couple | Convertisseur de couple |
| Largeur des stabilisateurs et portée (m) | 2,6 | 2,6 | 3,8 | 3,6 |
| Correction automatique du dévers max. | +/- 4° | +/- 10% | +/- 9° | – |
| Déport latéral (mm) | +/- 675 | +/- 435 | 0 | 0 |

AUTRES AVANTAGES

PAR RAPPORT À MERLO

- Cabine basse
- Mouvements latéraux dus au manque de rigidité du châssis et de la flèche
- Hauteur de levage de 8 m uniquement sur stabilisateurs avec une charge de 4 t (contre 14 m)
- Extension du 4^{ème} élément de la flèche par un câble et non une chaîne

PAR RAPPORT À MANITOU

- Commandes complexes à comprendre et maîtriser
- Hauteur max. sur pneus limitée à 12,5 m (contre 16,2 m)
- Portée limitée sur pneus : 12,4 m
- Hauteur de levage de 12 m uniquement avec une charge de 4 t sur stabilisateurs (contre 14 m)

PAR RAPPORT À JCB

- Machine lourde
- Consommation excessive de carburant
- Fléchissement de la flèche lors de son extension
- Faible vitesse de la flèche hydraulique
- Absence d'extension simultanée du 4^{ème} élément de la flèche



Bobcat est une filiale du Groupe Doosan.
Doosan, leader mondial spécialisé dans les équipements de construction, les solutions dédiées à l'eau et à l'énergie, les moteurs et l'ingénierie, est au service de ses clients et des collectivités depuis plus d'un siècle. | Bobcat et le logo Bobcat sont des marques déposées de Bobcat Company aux États-Unis et dans d'autres pays.
©2017 Bobcat Company. Tous droits réservés.



Bobcat®

www.bobcat.com

